

DOOSAN

Kompaktbagger |
DX35Z



Max. Leistung: 24,8 PS
Betriebsgewicht: 3,499 t
Max. Löffelinhalt: 0,11 m³



Hochleistungs-Hydraulikbagger Doosan DX35Z

Ein Modell mit neuartigen Leistungsmerkmalen

Der Hydraulikbagger DX35Z in Kurzheckbauweise wurde mit dem Konzept entwickelt, dem Endbenutzer optimalen Wert zu bieten. Konkret heißt das:

- Produktionssteigerung und Kraftstoffersparnis durch elektronische Optimierung des Hydrauliksystems und einen Motor der neuen Generation
- Verbesserte Ergonomie, erhöhter Komfort und hervorragende Rundumsicht sorgen für ein sicheres und angenehmes Arbeitsumfeld
- Höhere Zuverlässigkeit durch den Einsatz von Hochleistungswerkstoffen, kombiniert mit neuen Verfahren der strukturellen Beanspruchungsanalyse, haben die Komponentenlebensdauer erhöht und somit Betriebskosten gesenkt
- Weniger Wartungsaufwand erhöht die Baggerverfügbarkeit und senkt Betriebskosten.



Unter allen Arbeitsbedingungen ist Höchstleistung garantiert!

Das moderne Hydrauliksystem bietet in Zusammenarbeit mit einem leistungsstarken Motor größte Ausbrech- und Zugkräfte für einen effizienten Betrieb. Daher liefert der DX35Z herausragende Leistung, Arbeitseffizienz und Anpassungsfähigkeit in jedem Arbeitsumfeld.

Motordrehzahlhebel

Die praktische Lage des Motordrehzahlhebels ermöglicht eine einfache Motorsteuerung.

Motor vom Typ Kubota D1703-M-DI-EF03

Das kraftvolle und umweltfreundliche „Herz“ des DX35Z, das stets hohe Betriebseffizienz und angenehme Arbeitsbedingungen bietet.

Leistungsstarke Grabkraft (Löffel)

Kraftvoll, effizient und mit erhöhter Grabkraft mit Standard-Löffelstiel. Löffelgrabkraft: 20790 N

Planierschild

Das geschweißte, vereinheitlichte Schild liefert auch unter widrigen Arbeitsbedingungen Langlebigkeit. Schnelle, problemlose Planierarbeiten durch automatisch gesteuerte Schwimmstellung des Schilds.

Auslegerschwenkung

Die Auslegerschwenkfunktion erlaubt die Arbeit auf sehr engem Raum.

Zweite Fahrstufe, Schaltautomatik und automatische Drehzahlabsenkung

Die Fahrmotoren schalten nach dem Herunterschalten unter Last automatisch in die hohe Fahrstufe zurück. Dies vereinfacht das Manövrieren und erleichtert Planierarbeiten. Optional ist eine automatische Drehzahlabsenkung zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs erhältlich.



Heckschwenkradius:
875 mm
Mindestschwenkradius vorn
2267 mm



Rechter Schwenkwinkel 55°
Linker Schwenkwinkel 75°
Schwenkzyklus 8,6 U/min

Komfort

Die Kabine wurde ergonomisch gestaltet und stellt den Komfort des Fahrers in den Mittelpunkt.

Der DX35Z ist das Ergebnis eines völlig neuartigen innovativen technischen Designs!

Der Platz in der Kabine ist komfortabler als bei jedem anderen Bagger dieser Klasse, und die zahlreichen praktischen Leistungsmerkmale bieten dem Fahrer maximalen Komfort.



Bequemer verstellbarer Fahrersitz



Kippfunktion im Leitstand

Komfortable Kabine

Geräumige, ROPS-TOPS-konforme und mit unabhängiger Stoßdämpfung versehene, geräuschkämmende Fahrerkabine mit Sicherheitsglas sorgt für gute Rundumsicht. Das rechte Seitenfenster öffnet lässt sich zur Belüftung öffnen und das Frontfenster nach oben schieben.

Monitor

Das zentrale Anzeigefeld bietet gut ablesbar umfassende Informationen über die Maschine. Das hochwertige Anzeigefeld ist wasserdicht und hält alle Informationen auf einen Blick bereit.

Bedienkonsole

Die linke und die rechte Bedienkonsole sind ergonomisch angeordnet und lassen sich komfortabel bedienen. Die Bedienkonsolen bieten ausreichend Platz für die Installation mehrerer Optionsschalter. Das Kunststoffdesign im Uni-Body-Konzept bietet dem Fahrer ein geräumiges und komfortables Kabinenumfeld.

Joystick

Die mit bequemen Griffen ausgestatteten, proportional arbeitenden Hydraulik-Joysticks gestatten eine feinfühlig, präzise Steuerung der Maschine.

Rändelradsteuerung für Auslegerschwenkung und Zusatzhydraulik

Dank einer im Joystick integrierten Rändelradsteuerung lassen sich Auslegerschwenkung und proportionale Zusatzhydraulik besser kontrollieren.

Federsitz

Ein vollständig verstellbarer Federsitz sorgt für angenehmes Arbeiten an langen Arbeitstagen.

Getränkehalter

Die bequem angeordneten Getränkehalter tragen zum Bedienerkomfort bei.

Klimaanlage

Die moderne Klimaanlage von Doosan sorgt auch bei extremen Wetterbedingungen für Komfort. Die Luftschächte für Heizung und Kühlung sind verstellbar und lenken den Luftstrom dahin, wo Sie ihn am meisten brauchen.

Einfach zu transportieren

Mit den neuen integrierten Verzurrpunkten am Oberwagen leicht zu transportieren.



Wartung

▣ Schlicht und einfach

Status und Zustand aller Komponenten sind auf einen Blick ersichtlich. Das Niveau an Komfort und Wartungsfreundlichkeit ist wirklich beeindruckend. Zum Gewährleisten starker Leistung und einfacher Wartung kommen im Bagger DX35Z die von Doosan Infracore Co., Ltd. entwickelten modernsten Technologien zum Einsatz. Dies bietet dem Fahrer bequeme Wartungskontrollpunkte und maximiert die Arbeitseffizienz des DX35Z.



Einfache Wartung

Der Zugang zu den verschiedenen Kühlern ist sehr einfach, was die Reinigung erleichtert. Der Waschflüssigkeitsstand lässt sich leicht kontrollieren.

Entlüftung

Die Hydraulik wurde so konzipiert, dass Pumpenkavitation verhindert wird.

Verstärkter Ausleger

Mithilfe von Finite-Elemente-Analysen sowie 3D-Computersimulationen wurde die Auslegerform für eine bessere Lastverteilung über die gesamte Maschine optimiert. Diese Verbesserung begrenzt zusammen mit verstärktem Material die Elementermüdung für mehr Langlebigkeit und höhere Zuverlässigkeit.

Motorraum

Der Motorraum ist für eine einfachere Wartung ausgelegt, und die robuste Schalldämmung im Inneren der Motorabdeckung reduziert die Geräuschentwicklung, was die Lärmbelastung für den Fahrer und das Maschinenumfeld reduziert.

Öldruckanzeige

Der Hydraulikölstand kann einfach am Schauglas an der Hydrauliktankseite kontrolliert werden.

Schmierfettleitungen

Die integrierten Schmierfettleitungen vereinfachen die Wartung des Schwenklagers und des Auslegerschwenkzylinders.

Gummiraupen

Die Gummiraupen besitzen eine bessere Rutsch- und Haftfestigkeit und schonen Gehwege und Straßenbeläge in städtischen Umgebungen. Diese Gummistege lassen sich einfach mit Spannrolle, Kettenrad und anderen Hauptteilen installieren bzw. entfernen.

Tankdeckel an der Außenseite

Dank des an der Außenseite angebrachten abschließbaren Tankdeckels ist das Betanken einfach und sicher. Zusätzlichen Komfort bietet ein akustisches Warnsignal beim Erreichen des maximalen Kraftstofffüllstands.

Technische Daten

Motor

DX35Z	
Fabrikat/Modell	Kubota/D1703-M-DI-EFo3, Stufe V-konform
Kraftstoff/Kühlung	Diesel / Wasser, Zwangsumlaufsystem
Zylinderzahl	3
Kolbenhub	1642 cm ³
Nennleistung am Schwungrad	18,2 kW (24,8 PS) bei 2200 U/min (ISO 14396)
Max. Drehmoment	97,4 Nm (SAE)
Bohrung × Hub	87 mm × 92,4 mm
Drehstromgenerator	12 V - 90 Ah

Füllmengen

DX35Z	
Kühlsystem (Kühlerkapazität)	8 l
Motorschmierng plus Ölfilter	5,2 l
Kraftstofftank	52 l
Hydrauliköltank	8,3 l
Hydrauliksystem	39,7 l
Achsantriebsgehäuse (jeweils)	0,5 l

Umwelt

Geräuschpegel entsprechen den Umweltauflagen (dynamische Werte).

Geräuschemissionen und Vibration

DX35Z	
Geräuschpegel LpA (EU-Richtlinie 2006/42/EG)	77 dB(A)
Geräuschpegel LwA (EU-Richtlinie 2006/14/EG)	94 dB(A)
Körpervibration (ISO 2631-1)	0,11 ms ⁻²
Hand-Arm-Vibration (ISO 5349-1)	0,34 ms ⁻²

Unterwagen

Zugmaschinentyp. Hochleistungsraupenfahrwerk, komplett geschweißt, spannungsentlastet. Zum Gewährleisten außerordentlicher Robustheit kommen nur erstklassige Materialien zum Einsatz. Seitenrahmen sind fest und sicher mit dem Raupenfahrwerk verschweißt. Lebensdauer geschmierte Laufrollen, Spannrollen mit Pendeldichtungen. Hydraulische Ketteneinstellvorrichtung mit stoßdämpfenden Spannfedern.

Anzahl der Rollen und Kettenstege

DX35Z	
Untere Laufrollen (pro Seite)	4
Kettenstege	Gummi
Gesamtkettenlänge	2074 mm
Kettenbreite	300 mm



Hydrauliksystem

Diese ursprüngliche Konstruktion ermöglicht sowohl unabhängige als auch kombinierte Operationen aller Funktionen (Joystick-Steuerungen).

Pumpe

DX35Z	
Typ	Kolbenpumpe mit EinzelauslassLoad-Sensing, Drehmomentbegrenzung, Zahnradpumpe
Gesamthydraulikleistung	101,2 l/min
Zusatzhydraulik-Ölfluss	63,9 l/min
Zusatzhydraulikablass	206 bar

Maximal zulässiger Betriebsdruck

DX35Z	
Ausleger	290 bar
Löffelstiel / Löffel / Fahrbereich	270 bar
Schwenken	216 bar

Schwenkmechanismus

Drehmomentstarker Axialkolbenmotor mit Planetenuntersetzungsgetriebe im Ölbad Schwenkkreis: einreihiges Schrägkugellager mit induktionsgehärtetem internem Getriebe Internes Zahnstangengetriebe im Schmiermittelbad Eine Schwenkverriegelung mit zwei Stellungen arretiert den Oberwagen für den Transport.

Schwenksystem

DX35Z	
Auslegerschwenkung, links	75°
Auslegerschwenkung, rechts	55°
Schwenkgeschwindigkeit	8,6 U/min

Antrieb

Jede Kette wird von einem unabhängigen Axialkolbenmotor mit hohem Drehmoment über ein Planetengetriebe angetrieben. Zwei Steuerhebel sorgen für gleichmäßigen Fahrbetrieb bzw. bei Bedarf für gegenläufige Drehung.

Geschwindigkeit und Traktion

DX35Z	
Fahrgeschwindigkeit (niedriger/hoher Bereich)	2,6 - 4,7 km/h
Traktionskraft	3480 kgf
Steigfähigkeit	30°

Grabkräfte (gemäß ISO 6015)

Mit Boosterfunktion

DX35Z	
Grabkraft, Standard- Löffelstiel (ISO 6015)	20790 N
Grabkraft, langer Löffelstiel (ISO 6015)	18010 N
Grabkraft, Löffel (ISO 6015)	33430 N
Zugstangenkraft	34132 N

Gewicht

DX35Z	
Betriebsgewicht mit Kabine und Löffel (ISO 6016)	3499 kg
Bodendruck mit Gummiraupen	0,33 kgf/cm ²
Transportgewicht (ohne Anbaugeräte)	3335 kg
Gewichtsreduzierung mit Schutzdach	-118 kg
Zusätzliches Gewicht für Kabine mit Heizung/ Klimaanlage	19 kg
Zusätzliches Gewicht für Stahlraupen	96 kg
Zusätzliches Gewicht bei langem Löffelstiel	12 kg
Zusätzliches Gewicht mit schwerem Gegengewicht	291 kg

Hubkräfte

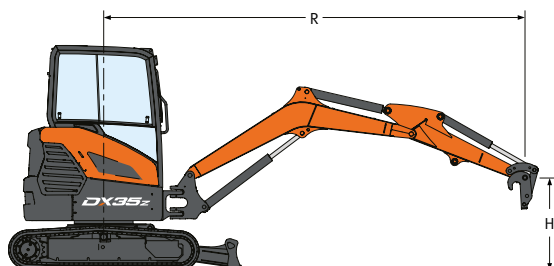
DX35Z

Mit Kabine • Std.-Löffelstiel (1325 mm) • Std.-Gegengewicht • ohne Löffel

Hubpunkthöhe [H]	Über Schild, Schild abgesenkt				Über Seite, Schild angehoben				Max. Radius [R] (mm)
	Hub bei max. Radius (kg)	Hubradius [R] (kg)			Hub bei max. Radius (kg)	Hubradius [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
3,0 m	702*	-	-	-	325	-	-	-	3950
2,0 m	759*	-	869*	759*	257	-	498	317	4420
1,0 m	816*	-	1224*	883*	241	-	458	299	4560
0,0 m	928*	2017*	1487*	1007*	250	821	431	289	4420
-1,0 m	965*	2283*	1401*	-	302	900	441	-	3950

Mit Kabine • langer Löffelstiel (1625 mm) • schweres Gegengewicht • ohne Löffel

Hubpunkthöhe [H]	Über Schild, Schild abgesenkt				Über Seite, Schild angehoben				Max. Radius [R] (mm)
	Hub bei max. Radius (kg)	Hubradius [R] (kg)			Hub bei max. Radius (kg)	Hubradius [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
4,0 m	602*	-	-	-	602*	-	-	-	3480
3,0 m	638*	-	-	612*	473	-	-	552	4330
2,0 m	680*	-	705*	679*	410	-	705*	532	4760
1,0 m	726*	-	1126*	831*	387	-	780	516	4870
0,0 m	787*	2272*	1448*	980*	395	1293	743	494	4800
-1,0 m	861*	2295*	1509*	961*	456	1372	737	497	4330



Mittellinie der Drehung

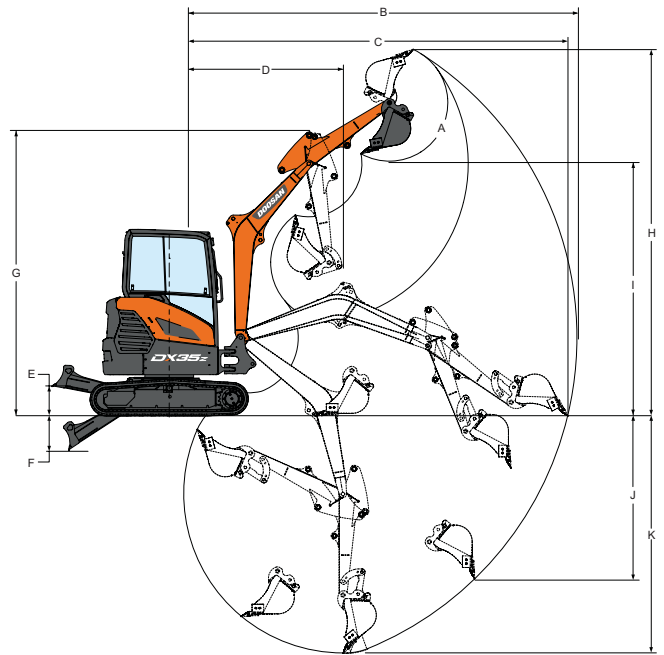
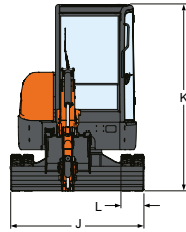
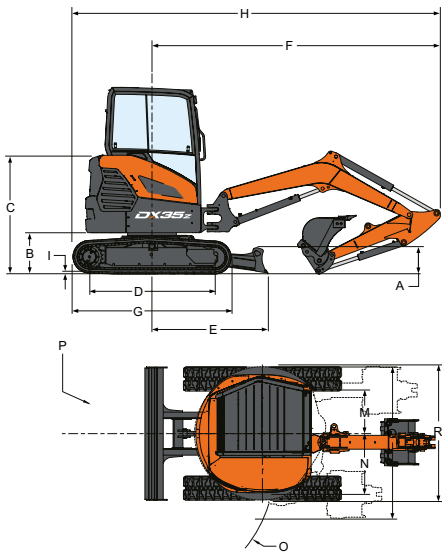
Bodenhöhe

- : Über Vorderseite
- : Über die Seite bzw. 360°

1. Die nominalen Kräfte basieren auf der Norm SAE J1097.
2. * = Die Nennlasten basieren auf der hydraulischen Leistung.
3. Die Nennlasten übersteigen nicht 87 % der Hydraulikleistung bzw. 75 % der Schwenkkapazität.



Abmessungen und Arbeitsbereich



Abmessungen

		DX35Z
A	Höhe des Planierschilds	mm 322
B	Bodenfreiheit unter Gegengewicht	mm 540
C	Höhe vom Boden zur Oberkante der Motorabdeckung	mm 1557
D	Turasabstand	mm 1647
E	Mittellinie zum Schild	mm 1528
F	Frontlänge – Std.-Löffelstiel	mm 3787
F	Frontlänge – langer Löffelstiel	mm 3796
G	Gesamtlänge der Raupenkettengruppe	mm 2074
H	Transportlänge – Std.-Löffelstiel	mm 4823
H	Transportlänge – langer Löffelstiel	mm 4832
I	Stegplattenhöhe	mm 25
J	Breite des Planierschilds	mm 1750
K	Gesamthöhe	mm 2468
L	Kettenbreite	mm 300
M	Abstand zwischen Maschinenmittellinie und Mittellinie der Arbeitsausrüstung, Linksdrehung	mm 575
N	Abstand zwischen Maschinenmittellinie und Mittellinie der Arbeitsausrüstung, Rechtsdrehung	mm 795
O	Minimaler Wenderadius – Std.-Löffelstiel	mm 1788
O	Minimaler Wenderadius – langer Löffelstiel	mm 1841
P	Heckschwenkradius – Std.-Löffelstiel / Std.-Gegengewicht	mm 875
P	Heckschwenkradius – langer Löffelstiel / schweres Gegengewicht	mm 965
Q	Arbeitsbreite bei maximaler Rechtsschwenkung	mm 1841
R	Arbeitsbreite bei maximaler Linksschwenkung	mm 1805

Arbeitsbereich

		DX35Z
A	Max. Löffelwinkel	° 185
B	Max. Reichweite nach vorn – Std.-Löffelstiel	mm 5351
B	Max. Reichweite nach vorn – langer Löffelstiel	mm 5633
C	Max. Grabreichweite – Std.-Löffelstiel	mm 5230
C	Max. Grabreichweite – langer Löffelstiel	mm 5520
D	Min. Schwenkradius vorn – Std.-Löffelstiel	mm 2267
D	Min. Schwenkradius vorn – langer Löffelstiel	mm 2324
E	Hubhöhe Schild	mm 382
F	Frästiefe Schild	mm 456
G	Max. Höhe bei eingefahrenem Löffelstiel – Std.-Löffelstiel	mm 3708
G	Max. Höhe bei eingefahrenem Löffelstiel – langer Löffelstiel	mm 3708
H	Max. Grabhöhe – Std.-Löffelstiel	mm 4804
H	Max. Grabhöhe – langer Löffelstiel	mm 4985
I	Max. Ausschütthöhe – Std.-Löffelstiel	mm 3340
I	Max. Ausschütthöhe – langer Löffelstiel	mm 3521
J	Max. vertikale Wandtiefe – Std.-Löffelstiel	mm 2136
J	Max. vertikale Wandtiefe – langer Löffelstiel	mm 2414
K	Max. Grabbtiefe – Std.-Löffelstiel	mm 3117
K	Max. Grabbtiefe – langer Löffelstiel	mm 3417

Serien- und Sonderausrüstung

Kabine und Innenraum

Deluxe-Federsitz mit Textilbezug	●
Hydraulik-Joystick-Bedienung	●
Proportionale hydraulische Fingertippsteuerung von Zusatzhydraulik und Auslegerschwenkung	●
Steuerkonsolenverriegelungen	●
Getränkhalter	●
Einklappbare, ergonomische Pedale	●
Automatik-Sicherheitsgurt	●
Klimaanlage (Kabine mit Heizungs-, Belüftungs- und Klimaanlage System)	○
AM/FM MP3-Stereoradio mit Bluetooth-Funktion	○
TOPS/ROPS/FOPS-Kabine mit Heizung	○

Sicherheit

Batterietrennschalter	●
Warnalarm bei Kraftstoffmangel	●
Hupe	●
Motor- und Hydrauliküberwachung mit Abschaltung	●
Vier Verzurpunkte am Oberwagen	●
Objekthandhabungsvorrichtung (Sicherheitsventile + Überlastmelder + Hebeöse)	○
Fahrbewegungsalarm	○

Sonstiges

Planierschild 1750 mm	●
300-mm-Gummiraupen	●
Einstellbare doppelt wirkende Zusatzhydraulik (AUx1) mit Schnellkupplungen am Löffelstiel mit Blindverschraubung	●
Automatische Drehzahlabsenkung	●
Planierschild-Schwimmstellung	●
Zwei Fahrstufen mit Schaltautomatik	●
Wasserabscheider	●
Arbeitscheinwerfer am Ausleger	●
2. Zusatzhydraulik (Ausleger/Löffelstiel) am Löffelstiel mit Blindverschraubung	○
Zusatzscheinwerfer (2+1)	○
Direct-To-Tank-Leitung für 1. Zusatzhydraulik	○
Schweres Gegengewicht mit langem Löffelstiel	○

Serienausüstung: ●
Sonderausüstung: ○

Einige dieser Sonderausüstungen zählen in manchen Ländern möglicherweise zur Serienausüstung. Einige dieser Sonderausüstungen sind in einigen Ländern möglicherweise nicht erhältlich. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem DOOSAN-Händler vor Ort, um weitere Informationen über die Verfügbarkeit zu erhalten oder um Ihre Maschine an Ihre Anwendungsanforderungen anzupassen.

Powered by Innovation

